

- „Mekong đây Paddy, bạn giữ tần số, sẽ liên lạc Hành Quân Chiến Cuộc(HQCC) và gọi lại cho bạn ngay - over“ . Paddy dặn dò.

Buổi chiều xuống thấp hơn, chúng tôi kiên nhẫn làm vòng holding phía bờ Nam của Sầm Giang chờ lệnh. Khoảng 5 phút sau...

- „Mekong đây Paddy, HQCC gọi 2 chiếc Gunship của PĐ217 lên cover bạn vào pick up xác của PHĐ tử nạn về bằng mọi giá. Đây là lệnh của Ch/T Tần. Hai chiếc Gunship đã cất cánh được 5 phút rồi, bạn liên lạc qua tần số nhà - over“. Paddy trả lời ngắn và gọn.

- „Paddy đây Mekong, 5/5 liên lạc với Hỏa Điều qua tần số nhà - over“.

Vừa đổi sang tần số VHF nhà, tôi đã nghe tiếng Tr/U Huy (lead gunship) trên tần số.

- „Mekong đây 31, ETA(estimated time of arrival) 10 phút, bạn cho biết chi tiết về target, địch và bạn ra sao để gunship có thể escort bạn ra vào một cách an toàn, trời đã tối rồi - over“. Giọng Tr/u Huy đầy vẻ lo lắng.

Sau khi Tr/U Các báo cáo cận kề mọi chi tiết về địa hình, vị trí của địch và vị trí xác của PHĐ tử nạn. Chúng tôi quyết định là hai chiếc gunship sẽ xuống trước giữ khoảng 500 bộ, giữ vòng tròn nhỏ để bảo vệ cho nhau, dùng minigun bắn vào những rặng cây bao quanh chỗ phi cơ lâm nạn.

Trong lúc đó chiếc Rescue sẽ bay sát mặt ruộng từ Đông Nam lên Tây Bắc, đáp càng gần vị trí PHĐ tử nạn càng tốt, quay ngang hoặc quay 180 độ để khi lấy được xác sẽ chúi đầu lấy vận tốc tối đa (speed-over-attitude) rồi mức ngược bay ra phía bờ sông Tiền Giang.

Hai chiếc gunship sẽ bay theo chiếc Rescue và tiếp tục bắn vào những hàng cây rậm rạp ở hai bên.

Hai người Cơ Phi và Y Tá Phi Hành sẽ phải nhảy xuống ruộng và kéo xác PHĐ tử nạn lên phi cơ.

Mặc dầu chúng tôi đã bàn tính kỹ lưỡng không thiếu một chi tiết nào nhưng „mưu sự tại nhân“ mà „thành sự tại Thiên“. Không ai nói với ai một lời nào nhưng chắc chắn nỗi lo âu đều giống nhau.

Từ này đến giờ, bọn địch đã có đủ thời giờ chuẩn bị cho round 2 vì bọn chúng có thể nhìn thấy chúng tôi vẫn bay vòng vòng ở trên Trời.

Chúng tôi nghe Tr/U Huy liên lạc và báo cáo với Paddy về chi tiết yểm trợ cũng như lấy xác của PHĐ tử nạn ra. Vài phút sau HQCC cho chúng tôi green light và chúc chúng tôi may mắn.

„Mọi người có câu hỏi gì không? Khi Gunship xuống, khoảng 30 giây sau là mình sẽ xuống theo“. Tiếng Tr/u Các trong intercom.

- „32, Mekong đây 31, mọi người sẵn sàng? 32 theo 31 xuống bây giờ, Mekong chờ 20 giây- over“. Tiếng Tr/u Huy dặn dò lần chót.

Hai chiếc gunship chúi xuống như hai con Ó bắt mồi, chỉ trong một thoáng đã xuống bờ sông bắt đầu của chữ U ngược . Tôi cầm cờ cần lái với Tr/U Các...và chiếc Rescue chúi xuống như một mũi tên bay sát mặt ruộng, chỉ trong một tích tắc thật mơ hồ, chiếc Rescue đã gần như ở dưới bụng hai chiếc gunship.



Độ chừng 500 thước đến chỗ chiếc L-19 rớt, tôi bắt đầu nghe thấy tiếng Minigun hú lên từng hồi thăm chừng vào hai hàng cây ở bên hông chúng tôi.

Càng đến gần, tiếng Minigun càng trở nên hung bạo hơn, sẵn sàng chơi xả láng với địch quân.

Rồi 300, 200...rồi 100 thước, rồi... Tiếng Minigun trở thành điên cuồng bất tận...Hai chiếc Gunship gào thét trên đầu chúng tôi, thật là khó mà có thể phân biệt được tiếng súng nổ của Gunship và của địch trong một khung cảnh hỗn loạn như bây giờ.

Thình thoảng tôi thấy những vệt đạn bắn quá hay hết tầm tạo thành những bọt nước văng lên khỏi mặt ruộng trước mũi hoặc bên hông phi cơ trên đường vào. Chắc chắn là đạn địch vì Gunship chỉ bắn vào những hàng cây 3 mặt của chữ „U“ ngược như đã đồng ý từ trước.

Đúng là một phi công đầy kinh nghiệm chiến trường trong những lần đổ quân với hợp đoàn. Từ 120 knots sát mặt đất, Tr/u Các giục ngược cần lái, „bơm“ collective pitch và đạp hai pedals một cách thiện nghệ... con ngựa bất kham phải thần phục người chủ và ngừng hẳn, đầu quay ngang gần 180 độ như đã dự tính ...

Nhanh như cắt, người Cơ phi và Y Tá Phi Hành đã nhảy ra khỏi phi cơ và lộn bì bơm về chỗ người mặc đồ bay xám nằm úp mặt xuống ruộng. Nhờ có hai chiếc Gunship quần thảo trên đầu mà lòng chúng tôi ấm hơn vì chúng tôi „không bỏ anh em, không bỏ bạn bè“.

Chiếc Rescue to lớn, công kênh với hai phi công